

Beschreibung

Die Nordverlängerung der BAB 14 von Magdeburg über Wittenberge nach Schwerin ist eines der bedeutendsten neuen Straßenbauprojekte in Sachsen-Anhalt. Sie soll den nordöstlichen Verkehrsraum besser erschließen und die wirtschaftliche Entwicklung im Norden des Landes positiv unterstützen. Der Streckenanteil in Sachsen-Anhalt liegt bei rd. 95 km und der Kostenanteil beträgt rd. 430 Mio. Euro. Der Baubeginn ist für 2006 vorgesehen (LANDESAMT FÜR STRABENBAU SACHSEN-ANHALT 2002). Nördlich von Magdeburg erstreckt sich eines der größten zusammenhängenden, überwiegend mit Kiefern (*Pinus sylvestris*) bestockten (KARLSCH 1991) Gebiete Deutschlands - die Colbitz-Letzlinger Heide. Sie gehört, als Teil der Altmark, seit vielen Jahrhunderten zu den herausragenden deutschen Kulturlandschaften und hat eine sehr bewegte Vergangenheit aufzuweisen. Dessen ungeachtet hat sich eines aber im Lauf der Geschichte nie geändert: Das Gebiet wurde zu keiner Zeit in zwei voneinander isolierte Teile getrennt. Der Bau einer Autobahn stellt für viele Arten eine unüberwindbare Barriere dar (PFISTER 1997).

Wie alle Landschaften widerspiegelt auch die Heide das kulturelle Niveau derer, die sich für sie verantwortlich zeichnen. Daher liegt ein Teil der Verantwortung dieser Diplomarbeit darin, aufzuzeigen, was eine Zerschneidung der Heide als Lebensraum am Beispiel der Leitart Rothirsch (*Cervus elaphus* L.) bedeuten würde bzw. welche Möglichkeiten es gäbe, die daraus resultierenden negativen Effekte zu minimieren.

Nach der Gebietsbeschreibung wird in Kapitel 2 hinsichtlich der Eingliederung in den Naturraum sowie der abiotischen Faktoren und der aktuellen Nutzung in Kapitel 3 die kulturgeschichtliche Entwicklung der Colbitz-Letzlinger Heide dargestellt. Dem Überblick zur Verbreitung und der Biologie des Rothirsches in Kapitel 4 schließt sich in Kapitel 5 die Beschreibung, der für diese Arbeit angewandten Methoden, an. Nach der Vorstellung der Ergebnisse in Kapitel 6 dient Kapitel 7 zur Beantwortung der Frage möglicher Standorte von Landschaftsbrücken bei einer Verlängerung der Bundesautobahn (BAB) 14 nach Norden.

WWU-Münster, Institut für Landschaftsökologie, Jan. 2005, 120 S., 12 Tab. und 28 Abb.

Kontaktadresse

Dipl.-LÖK

Carsten Schulze

Heidbergstraße 4

39326 Wolmirstedt

hirschgerecht@freenet.de